



Piano di Emergenza Intercomunale di Protezione Civile della Comunità Montana di Valle Trompia

(ai sensi della D.G.R. VIII/4732 del 16 maggio 2007 e s.m.i.)

Aggiornamento 2017

ANALISI DELLA PERICOLOSITA'

Trasporto merci pericolose
- Esplosione autobotte benzina o GPL -

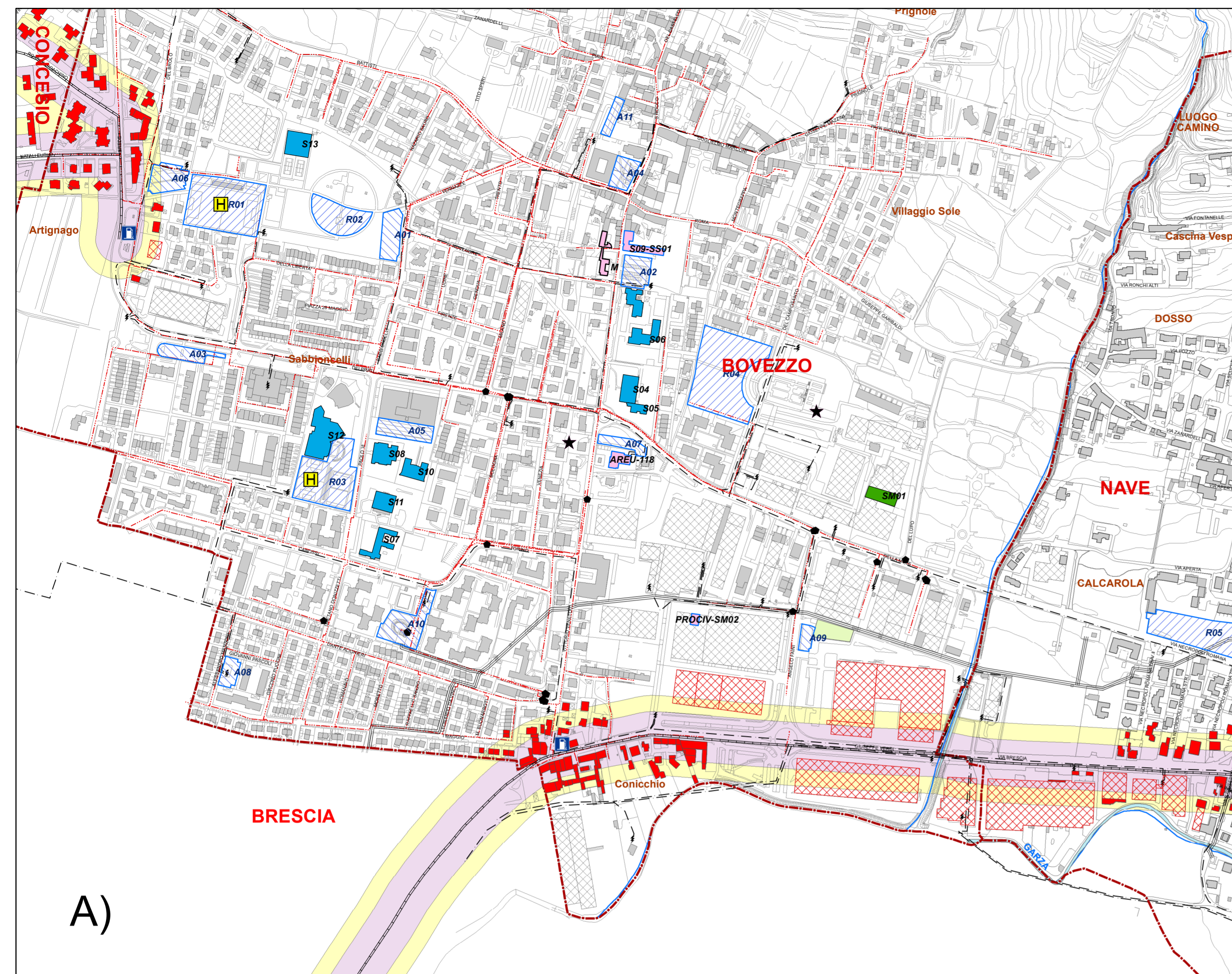
Comune di Bovezzo



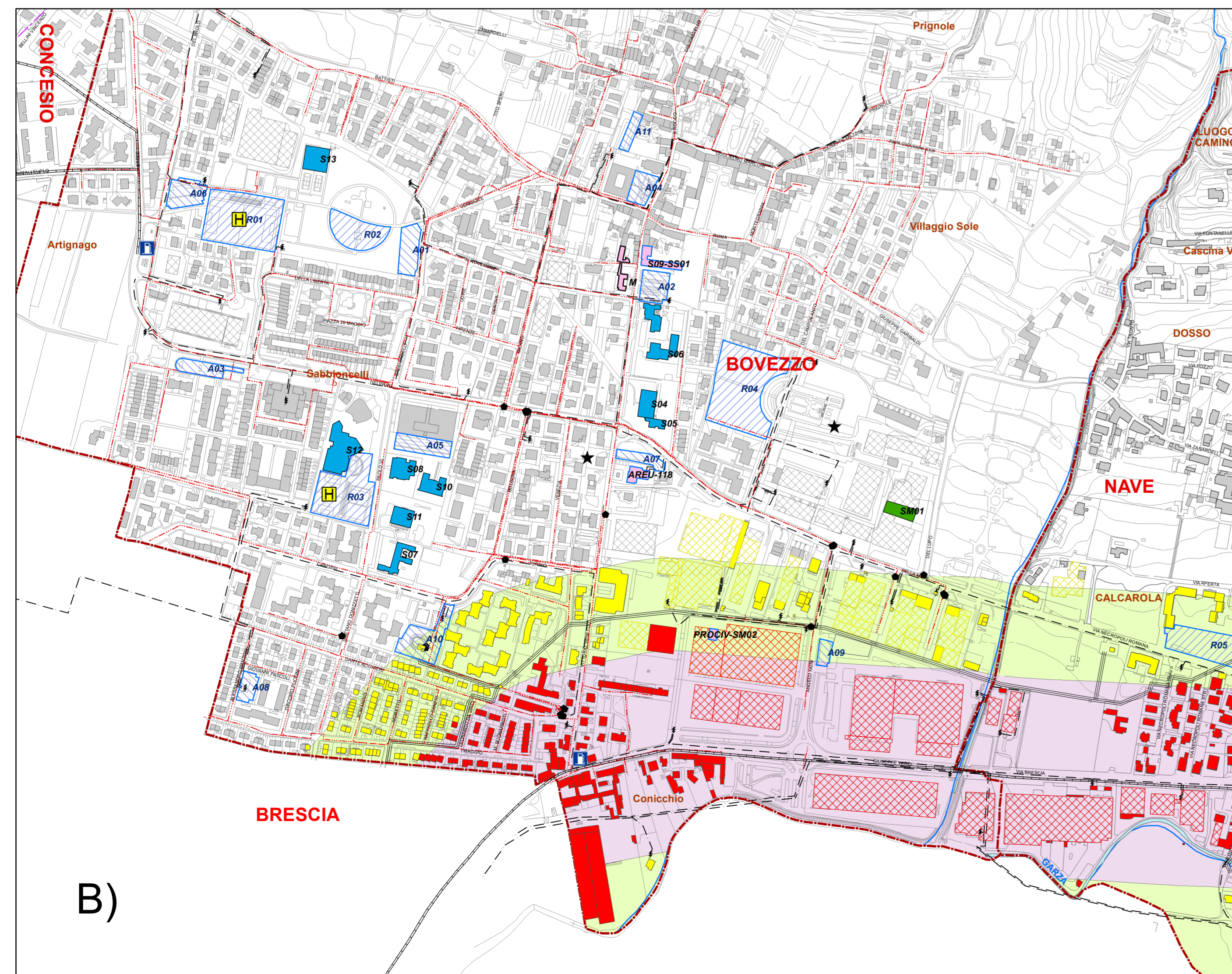
Scala 1:5.000

CARTA n. 1e

Redazione a cura di
Ecometrics S.r.l.
Spin-Off dell'Università
Cattolica del Sacro Cuore



A)



B)

LEGENDA

TERRITORIO

Confine comunale

BOVEZZO Comune

Calino Località/Frazioni

IDROGRAFIA SUPERFICIALE

Corsi d'acqua principali

Aree bagnate da corsi/specchi d'acqua

RETE ACQUEDOTTO

Idrante

Pozzo

Serbatoio

Sorgente

RETE GAS

Cabine

Linea di distribuzione

RETE ELETTRICA

Cabine elettriche AT-MT

Linea 15kV Enel

Linea AT Terna

Traliccio linea AT

SUPERFICI STRATEGICHE

Area di accoglienza o ricovero

Area di attesa

A01 - Sigla identificativa

STRUTTURE STRATEGICHE

Struttura istituzionale

Struttura operativa

Struttura di accoglienza o ricovero

Struttura di stoccaggio materiali

S01 - Sigla identificativa

Ossigenodotto

Metanodotto

Impianto di telecomunicazione (antenne, ponti radio)

Impianto di depurazione

A) SCENARIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE BENZINA

B) SCENARIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL

SORGENTE DI PERICOLO

Percorso-tipo autobotti

Distributori di carburanti

ANALISI RISCHIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE BENZINA

AREE DI DANNO

Zona I - 35 m (12.5 kW/m²)

Zona II - 60 m (5 kW/m²)

POTENZIALI BERSAGLI

Rischio alto

ANALISI RISCHIO ESPLOSIONE AUTOBOTTE GPL

AREE DI DANNO 20.000 kg

Zona I - 150 m (12.5 kW/m²)

Zona II - 290 m (5 kW/m²)

POTENZIALI BERSAGLI

Rischio alto

Rischio medio

